

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

* H II 1 – j/81

Ausgegeben am 30. Juni 1982

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen
1981

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen.
Preis dieser Ausgabe 2,50 DM zuzüglich Versandkosten.
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1976 – 1981 | 4 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen | |
| a) Empfang | 6 |
| b) Versand | 12 |
| 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten | 18 |
| 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens | |
| a) Angekommen | 21 |
| b) Abgegangen | 23 |
| 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 25 |
| 6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen | 28 |

1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1976 – 1981

| Merkmal | Einheit | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Verkehr in den Häfen | | | | | | | |
| Beladen angekommene Schiffe | Anzahl | 101 114 | 79 664 | 80 007 | 78 266 | 72 336 | 66 067 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +25,3 | -21,2 | +0,4 | -2,2 | -7,6 | -8,7 |
| Güterempfang | 1 000 t | 79 847 | 75 116 | 79 030 | 83 213 | 79 814 | 75 452 |
| Anteil am Gesamtumschlag | % | 55,8 | 53,8 | 53,9 | 57,5 | 56,6 | 56,4 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +6,3 | -5,9 | +5,2 | +5,3 | -4,1 | -5,5 |
| darunter | | | | | | | |
| land- und forstwirtschaftl. Erzeugnisse | 1 000 t | 3 285 | 2 898 | 2 908 | 2 575 | 2 582 | 2 550 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse | 1 000 t | 16 288 | 16 812 | 18 477 | 16 592 | 15 155 | 13 604 |
| Erze und Metallabfälle | 1 000 t | 34 274 | 30 577 | 32 945 | 38 389 | 36 121 | 34 345 |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 1 000 t | 4 296 | 3 388 | 3 705 | 3 451 | 3 118 | 3 063 |
| Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe | 1 000 t | 11 564 | 10 578 | 10 612 | 11 189 | 11 351 | 10 246 |
| chemische Erzeugnisse | 1 000 t | 3 703 | 3 363 | 3 241 | 3 521 | 3 129 | 3 342 |
| Beladen abgegangene Schiffe | Anzahl | 102 413 | 91 443 | 90 470 | 78 408 | 78 013 | 70 708 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +9,4 | -10,7 | -1,1 | -13,3 | -0,5 | -9,4 |
| Güterversand | 1 000 t | 63 269 | 64 391 | 67 472 | 61 403 | 61 294 | 58 249 |
| Anteil am Gesamtumschlag | % | 44,2 | 46,2 | 46,1 | 42,5 | 39,2 | 43,6 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +1,1 | +1,8 | +4,8 | -9,0 | -0,2 | -5,0 |
| darunter | | | | | | | |
| Kohle, Koks, Torf | 1 000 t | 16 552 | 18 139 | 21 519 | 18 624 | 17 347 | 17 498 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse | 1 000 t | 8 641 | 8 606 | 8 470 | 8 855 | 7 673 | 5 959 |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 1 000 t | 5 156 | 5 889 | 6 358 | 5 979 | 5 938 | 6 152 |
| Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe | 1 000 t | 23 670 | 23 285 | 22 710 | 18 537 | 21 649 | 18 983 |
| chemische Erzeugnisse | 1 000 t | 5 292 | 4 688 | 4 791 | 5 782 | 4 690 | 4 951 |
| Schiffsbewegungen insgesamt | Anzahl | 203 527 | 171 107 | 170 477 | 156 674 | 150 349 | 136 775 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +16,8 | -15,9 | -0,4 | -8,1 | -4,0 | -9,0 |
| Güterumschlag insgesamt | 1 000 t | 143 116 | 139 507 | 146 502 | 144 616 | 141 108 | 133 701 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +3,9 | -2,5 | +5,0 | -1,3 | -2,4 | -5,2 |
| darunter | | | | | | | |
| Kohle, Koks, Torf | 1 000 t | 19 546 | 20 815 | 23 688 | 21 197 | 20 405 | 20 766 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse | 1 000 t | 24 929 | 25 418 | 26 947 | 25 447 | 22 828 | 19 563 |
| Erze und Metallabfälle | 1 000 t | 34 664 | 31 756 | 34 132 | 39 373 | 37 046 | 34 990 |
| Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe | 1 000 t | 35 233 | 33 863 | 33 322 | 29 726 | 33 000 | 29 229 |

Noch: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1976 – 1981

| Merkmale | Einheit | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Verkehr an der Grenzstelle Emmerich | | | | | | | |
| Beladene Schiffe im Bergverkehr | Anzahl | 88 060 | 71 932 | 75 758 | 72 242 | 68 894 | 62 366 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +27,5 | -18,3 | +5,3 | -4,6 | -4,6 | -9,5 |
| Unbeladene Schiffe im Bergverkehr | Anzahl | 20 533 | 22 169 | 24 701 | 18 716 | 17 452 | 15 587 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | -15,5 | +8,0 | +11,4 | -24,2 | -6,8 | -10,7 |
| Gütertransport im Bergverkehr | 1 000 t | 76 989 | 78 775 | 85 893 | 85 733 | 83 771 | 77 990 |
| Anteil am Gesamtverkehr | % | 65,0 | 61,9 | 61,5 | 64,3 | 64,9 | 65,5 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +3,0 | +2,3 | +9,0 | -0,2 | -2,3 | -6,9 |
| darunter | | | | | | | |
| land- und forstwirtschaftl. Erzeugnisse | 1 000 t | 4 447 | 4 056 | 3 525 | 2 816 | 2 736 | 2 781 |
| Kohle, Koks, Torf | 1 000 t | 2 993 | 3 485 | 2 274 | 3 177 | 5 148 | 5 440 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse | 1 000 t | 18 735 | 22 065 | 25 828 | 19 608 | 18 230 | 17 487 |
| Erze und Metallabfälle | 1 000 t | 31 648 | 29 209 | 32 741 | 37 669 | 35 236 | 31 942 |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 1 000 t | 4 296 | 4 486 | 4 511 | 4 498 | 3 924 | 3 613 |
| Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe | 1 000 t | 3 752 | 3 620 | 3 292 | 3 618 | 3 534 | 2 861 |
| chemische Erzeugnisse | 1 000 t | 3 330 | 3 438 | 4 106 | 4 381 | 3 663 | 3 580 |
| Beladene Schiffe im Talverkehr | Anzahl | 66 081 | 65 574 | 67 513 | 58 552 | 54 635 | 47 554 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +3,1 | -0,8 | +3,0 | -13,3 | -6,7 | -13,0 |
| Unbeladene Schiffe im Talverkehr | Anzahl | 47 721 | 36 358 | 37 334 | 34 870 | 33 497 | 29 780 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +35,2 | -23,8 | +2,7 | -6,6 | -3,9 | -11,1 |
| Gütertransport im Talverkehr | 1 000 t | 41 509 | 48 572 | 53 803 | 47 576 | 45 258 | 41 118 |
| Anteil am Gesamtverkehr | % | 35,0 | 38,1 | 38,5 | 35,7 | 35,1 | 34,5 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | -6,0 | +17,0 | +10,8 | -11,6 | -4,9 | -9,1 |
| darunter | | | | | | | |
| Kohle, Koks, Torf | 1 000 t | 5 646 | 6 946 | 9 568 | 6 066 | 5 466 | 4 710 |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 1 000 t | 5 611 | 7 027 | 7 774 | 6 596 | 5 895 | 6 033 |
| Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe | 1 000 t | 21 673 | 25 112 | 26 414 | 23 884 | 23 545 | 20 145 |
| Düngemittel | 1 000 t | 1 582 | 1 801 | 2 054 | 2 307 | 1 978 | 1 586 |
| chemische Erzeugnisse | 1 000 t | 2 282 | 2 577 | 2 850 | 3 156 | 2 071 | 2 019 |
| Schiffsbewegungen insgesamt | Anzahl | 222 395 | 196 033 | 205 306 | 184 380 | 174 478 | 155 287 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +15,4 | -11,9 | +4,7 | -10,2 | -5,4 | -11,0 |
| davon | | | | | | | |
| beladene Schiffe zusammen | Anzahl | 154 141 | 137 506 | 143 271 | 130 794 | 123 529 | 109 920 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +15,7 | -10,8 | +4,2 | -8,7 | -5,6 | -11,0 |
| unbeladene Schiffe zusammen | Anzahl | 68 254 | 58 527 | 62 035 | 53 586 | 50 949 | 45 367 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | +14,5 | -14,3 | +6,0 | -13,6 | -4,9 | -11,0 |
| Güterverkehr insgesamt | 1 000 t | 118 498 | 127 347 | 139 696 | 133 309 | 129 029 | 119 108 |
| Veränderung gegenüber Vorjahr | % | -0,4 | +7,5 | +9,7 | -4,6 | -3,2 | -7,7 |
| darunter | | | | | | | |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse | 1 000 t | 19 424 | 22 857 | 26 676 | 20 670 | 19 342 | 18 767 |
| Erze und Metallabfälle | 1 000 t | 32 037 | 29 622 | 33 137 | 38 012 | 35 512 | 32 287 |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 1 000 t | 9 907 | 11 513 | 12 285 | 11 094 | 9 819 | 13 259 |
| Sand, Steine, Erden, sonst. Baustoffe | 1 000 t | 25 425 | 28 732 | 29 706 | 27 502 | 27 079 | 23 006 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlens | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 480 041 | 10 783 | — | — | — | — | 298 277 | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 119 099 | 1 400 | — | — | — | — | 84 520 | — | — |
| 3 | | | Zus. | 599 140 | 12 183 | — | — | — | — | 382 797 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 148 211 | 6 336 | 49 634 | — | — | — | 46 231 | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 9 612 | 4 652 | — | 594 | — | — | 532 | — | — |
| 6 | | | Zus. | 157 823 | 10 988 | 49 634 | 594 | — | — | 46 763 | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 378 077 | — | 76 507 | — | — | — | 91 | — | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 211 267 | 1 516 | 1 935 | — | 146 | — | 38 281 | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 30 737 | 300 | — | — | — | — | 439 | — | — |
| 10 | 104 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 620 081 | 1 816 | 78 442 | — | 146 | — | 38 811 | — | — |
| 12 | | Summe I | | 1 377 044 | 24 987 | 128 076 | 594 | 146 | — | 468 371 | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 81 863 | 25 889 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | 1 143 073 | 71 351 | 72 032 | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | 1 224 936 | 97 240 | 72 032 | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 7 544 | 254 | — | — | — | — | — | 6 315 | — |
| 17 | | | zu Tal | 199 006 | 526 | 19 412 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 206 550 | 780 | 19 412 | — | — | — | — | 6 315 | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 542 641 | — | — | — | — | — | 522 220 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 465 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | | | Zus. | 543 106 | — | — | — | — | — | 522 220 | — | — |
| 22 | 081 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 081 | Hamm | zu Berg | 1 175 390 | 62 858 | 4 704 | 842 | 21 785 | — | 406 739 | 45 299 | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 1 175 390 | 62 858 | 4 704 | 842 | 21 785 | — | 406 739 | 45 299 | — |
| 28 | 081 | Lünen | zu Berg | 1 655 646 | — | 337 605 | 1 490 | 9 989 | — | 102 257 | 3 042 | — |
| 29 | | | zu Tal | 94 277 | — | 93 608 | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 1 749 923 | — | 431 213 | 1 490 | 9 989 | — | 102 257 | 3 042 | — |
| 31 | 082 | Datteln | zu Berg | 189 676 | — | 25 110 | — | — | — | — | — | — |
| 32 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | | | Zus. | 189 676 | — | 25 110 | — | — | — | — | — | — |
| 34 | 082 | Flaesheim | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 082 | Marl | zu Berg | 581 257 | 263 | 11 099 | — | — | 986 | 9 866 | 352 262 | 162 832 |
| 41 | | | zu Tal | 25 539 | 753 | 603 | — | — | — | — | — | 23 433 |
| 42 | | | Zus. | 606 796 | 1 016 | 11 702 | — | — | 986 | 9 866 | 352 262 | 186 265 |
| 43 | 082 | Dorsten | zu Berg | 98 218 | — | 45 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 13 062 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 111 280 | — | 45 | — | — | — | — | — | — |

Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 4 726 | — | — | — | — | 1 362 | — | — | — | 1 |
| — | — | — | 20 087 | — | — | — | — | 954 | — | — | — | 2 |
| — | — | — | 24 813 | — | — | — | — | 2 316 | — | — | — | 3 |
| — | — | — | 923 | 444 | 4 430 | — | — | 1 763 | 24 770 | 4 384 | — | 4 |
| — | — | — | — | — | 1 735 | — | — | 183 | 542 | — | — | 5 |
| — | — | — | 923 | 444 | 6 165 | — | — | 1 946 | 25 312 | 4 384 | — | 6 |
| 905 | — | — | — | — | 72 281 | 200 546 | 200 546 | 19 286 | 1 940 | 719 | 5 802 | 7 |
| — | — | — | 67 095 | — | 29 488 | — | — | 7 130 | 2 648 | 8 437 | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 284 | — | 4 030 | 200 | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 905 | — | — | 67 095 | — | 101 769 | 200 546 | 200 546 | 26 700 | 4 588 | 13 186 | 6 002 | 11 |
| 905 | — | — | 92 831 | 444 | 107 934 | 200 546 | 200 546 | 30 962 | 29 900 | 17 570 | 6 002 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 104 | — | 861 | — | — | 1 221 | — | 9 574 | — | 13 |
| — | — | — | 4 833 | 7 346 | 574 224 | — | — | 84 722 | — | 37 285 | — | 14 |
| — | — | — | 4 937 | 7 346 | 575 085 | — | — | 85 943 | — | 46 859 | — | 15 |
| — | — | — | — | — | 305 | — | — | — | 670 | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | 155 581 | — | — | 20 715 | — | 2 772 | — | 17 |
| — | — | — | — | — | 155 886 | — | — | 20 715 | 670 | 2 772 | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 260 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 465 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 725 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| 5 719 | 49 994 | — | 3 582 | 976 | 361 482 | — | — | 17 554 | — | 1 041 | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| 5 719 | 49 994 | — | 3 582 | 976 | 361 482 | — | — | 17 554 | — | 1 041 | — | 27 |
| — | 1 035 588 | 423 | — | — | 78 785 | 3 001 | 3 001 | 10 473 | — | 259 | 49 236 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 669 | — | — | — | 29 |
| — | 1 035 588 | 423 | — | — | 78 785 | 3 001 | 3 001 | 11 142 | — | 259 | 49 236 | 30 |
| — | 103 567 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | 103 567 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | 6 597 | 8 130 | 8 130 | 17 061 | — | 1 089 | 748 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | 6 597 | 8 130 | 8 130 | 17 061 | — | 1 089 | 748 | 42 |
| — | — | — | — | — | 80 357 | — | — | 5 379 | — | — | 131 | 43 |
| — | — | — | 6 343 | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| — | — | — | 6 343 | — | 80 357 | — | — | 5 379 | — | — | 131 | 45 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Empfang | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 084 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | 269 932 | 87 967 | — | — | — | — | 19 142 | — | — |
| 47 | | | zu Tal | 33 751 | 9 735 | — | — | — | — | 1 893 | — | — |
| 48 | | | Zus. | 303 683 | 97 702 | — | — | — | — | 21 035 | — | — |
| 49 | 084 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 502 575 | 38 504 | — | — | — | — | — | 412 | 43 685 |
| 50 | | | zu Tal | 8 707 | 5 580 | — | — | 622 | — | — | 967 | — |
| 51 | | | Zus. | 511 282 | 44 084 | — | — | 622 | — | — | 1 379 | 43 685 |
| 52 | 084 | Herne | zu Berg | 58 010 | — | 21 762 | — | — | — | — | — | — |
| 53 | | | zu Tal | 12 536 | — | 3 683 | — | — | — | — | — | 331 |
| 54 | | | Zus. | 70 546 | — | 25 445 | — | — | — | — | — | 331 |
| 55 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 70 546 | — | 25 445 | — | — | — | — | — | 331 |
| 56 | 084 | Recklinghausen | zu Berg | 127 792 | 71 276 | — | — | — | — | 6 795 | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 11 417 | 639 | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 139 209 | 71 915 | — | — | — | — | 6 795 | — | — |
| 59 | 084 | Gelsenkirchen | zu Berg | 1 542 909 | 98 752 | 4 179 | — | 40 688 | — | 772 931 | 3 679 | 17 089 |
| 60 | | | zu Tal | 102 656 | 14 066 | 5 238 | — | 5 574 | — | 24 320 | — | 1 002 |
| 61 | | | Zus. | 1 645 565 | 112 818 | 9 417 | — | 46 262 | — | 797 251 | 3 679 | 18 091 |
| 62 | 084 | Bottrop | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 084 | Oberhausen | zu Berg | 76 029 | — | 7 186 | — | — | — | — | 1 796 | — |
| 66 | | | zu Tal | 33 132 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 109 161 | — | 7 186 | — | — | — | — | 1 796 | — |
| 68 | 084 | Essen | zu Berg | 742 504 | 2 511 | 2 198 | — | 1 028 | — | 255 276 | 5 167 | — |
| 69 | | | zu Tal | 134 768 | 4 935 | 1 723 | — | 7 833 | — | 62 944 | 10 464 | — |
| 70 | | | Zus. | 877 272 | 7 446 | 3 921 | — | 8 861 | — | 318 220 | 15 631 | — |
| 71 | 085 | Dortmund | zu Berg | 3 707 301 | 5 623 | 11 350 | — | 1 570 | — | 374 385 | 1 664 | — |
| 72 | | | zu Tal | 10 844 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 3 718 145 | 5 623 | 11 350 | — | 1 570 | — | 374 385 | 1 664 | — |
| 74 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 75 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 769 725 | 1 256 | 9 840 | — | 1 210 | — | 249 368 | 6 788 | — |
| 76 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 081 | Dortmund-Ems-Kanal | | 27 327 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 081 | Datteln-Hamm-Kanal | | 1 521 808 | 7 004 | 710 972 | — | 2 708 | — | 289 752 | — | — |
| 79 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 80 | 082 | Wesel-Datteln-Kanal | | 14 677 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 81 | 082 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 | 084 | Rhein-Herne-Kanal | | 81 809 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 | | | Zus. | 2 415 346 | 8 260 | 720 812 | — | 3 918 | — | 539 120 | 6 788 | — |
| 83 | Summe II | | | 15 597 866 | 509 742 | 1 342 349 | 2 332 | 93 007 | 986 | 3 097 888 | 437 855 | 248 372 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 072 | Kleve | zu Berg | 160 875 | 299 | — | — | — | — | 26 581 | — | — |
| 85 | | | zu Tal | 3 503 | — | — | — | — | — | 1 567 | — | — |
| 86 | | | Zus. | 164 378 | 299 | — | — | — | — | 28 148 | — | — |
| 87 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 601 306 | — | — | — | 5 157 | — | — | 3 562 | — |
| 88 | | | zu Tal | 84 417 | — | — | — | 3 918 | — | — | 1 298 | — |
| 89 | | | Zus. | 685 723 | — | — | — | 9 075 | — | — | 4 860 | — |
| 90 | | darunter Orsoy | Zus. | 651 777 | — | — | — | 9 075 | — | — | 4 860 | — |

Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| 882 | — | 38 136 | 21 953 | 88 342 | — | — | — | — | — | — | 2 215 | 46 |
| — | — | 6 871 | 6 008 | 9 244 | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| 882 | — | 45 007 | 27 961 | 97 586 | — | — | — | — | — | — | 2 215 | 48 |
| — | — | — | — | 5 568 | 106 186 | — | — | 160 663 | 98 662 | 4 044 | 6 823 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| — | — | — | — | 5 568 | 106 186 | — | — | 160 663 | 98 662 | 4 044 | 6 823 | 51 |
| 3 198 | 11 863 | 482 | 892 | 1 463 | 6 633 | — | — | 7 767 | — | — | 1 097 | 52 |
| 1 328 | — | — | — | 542 | — | — | — | 1 231 | — | — | — | 53 |
| 4 526 | 11 863 | 482 | 892 | 2 005 | 6 633 | — | — | 8 998 | — | — | 1 097 | 54 |
| 4 526 | 11 863 | 482 | 892 | 2 005 | 6 633 | — | — | 8 998 | — | — | 1 097 | 55 |
| — | — | 3 973 | 148 | 6 591 | 23 258 | — | — | 12 030 | — | — | — | 56 |
| — | — | 3 016 | 1 655 | 3 064 | 2 657 | — | — | — | — | 51 | — | 57 |
| — | — | 6 989 | 1 803 | 9 655 | 25 915 | — | — | 12 030 | — | 51 | — | 58 |
| 441 251 | 346 | 3 153 | 3 549 | 29 541 | 13 515 | — | — | 2 960 | — | — | 91 102 | 59 |
| 1 879 | — | 4 783 | 1 765 | 4 119 | 11 303 | 3 700 | 3 700 | — | 5 195 | — | 10 119 | 60 |
| 443 130 | 346 | 7 936 | 5 314 | 33 660 | 24 818 | 3 700 | 3 700 | 2 960 | 5 195 | — | 101 221 | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 63 562 | 1 137 | — | 2 248 | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 29 219 | 701 | — | 3 212 | 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 92 781 | 1 838 | — | 5 460 | 67 |
| 277 | 1 252 | 1 077 | 34 156 | 12 367 | 45 589 | — | — | 23 852 | — | — | 5 846 | 68 |
| — | 572 | 1 247 | 13 713 | 2 956 | 2 883 | — | — | 2 524 | — | 394 | 803 | 69 |
| 277 | 1 824 | 2 324 | 47 869 | 15 323 | 48 472 | — | — | 26 376 | — | 394 | 6 649 | 70 |
| 1 691 579 | 33 393 | 97 867 | 138 856 | 197 080 | 669 386 | — | — | 87 720 | — | — | — | 71 |
| — | — | — | — | — | 5 991 | — | — | 4 853 | — | — | — | 72 |
| 1 691 579 | 33 393 | 97 867 | 138 856 | 197 080 | 675 377 | — | — | 92 573 | — | — | — | 73 |
| 3 539 | — | 3 885 | 1 828 | — | 323 626 | — | — | 91 153 | 5 469 | 16 712 | 2 491 | 74 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 |
| — | — | — | — | — | 22 595 | — | — | 3 412 | — | 1 320 | — | 76 |
| 7 550 | 969 | — | 233 | — | 252 434 | — | — | 97 400 | 2 336 | 18 579 | 24 582 | 77 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 |
| — | 14 677 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 79 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 |
| — | — | — | 399 | — | — | 5 600 | 5 600 | 164 | 35 333 | 720 | 38 480 | 81 |
| 11 089 | 15 646 | 3 885 | 2 460 | — | 598 655 | 5 600 | 5 600 | 192 129 | 43 138 | 37 331 | 65 553 | 82 |
| 2 157 202 | 1 252 221 | 164 913 | 240 017 | 369 199 | 2 744 248 | 20 431 | 20 431 | 746 304 | 149 503 | 93 840 | 240 858 | 83 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 918 | — | — | 3 215 | — | 16 714 | — | 84 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 695 | — | — | — | 85 |
| — | — | — | — | — | 918 | — | — | 3 910 | — | 16 714 | — | 86 |
| 467 349 | — | — | — | — | 793 | 5 008 | — | 26 525 | — | — | 8 215 | 87 |
| 62 488 | — | — | — | — | 9 294 | — | — | 644 | — | — | 461 | 88 |
| 529 837 | — | — | — | — | 10 087 | 5 008 | — | 27 169 | — | — | 8 676 | 89 |
| 529 837 | — | — | — | — | 10 087 | 5 008 | — | 1 899 | — | — | — | 90 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 072 | Wesel | zu Berg | 413 804 | 33 380 | — | — | — | — | 168 880 | 300 | — |
| 92 | | | zu Tal | 131 624 | 44 524 | — | — | 297 | — | 12 140 | — | — |
| 93 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | Zus. | 545 428 | 77 904 | — | — | 297 | — | 181 020 | 300 | — |
| 95 | 072 | Emmerich | zu Berg | 457 070 | — | — | — | — | — | 31 602 | — | — |
| 96 | | | zu Tal | 159 874 | — | — | — | — | — | 22 995 | — | — |
| 97 | | | Zus. | 616 944 | — | — | — | — | — | 54 597 | — | — |
| 98 | 083 | Duisburg | zu Berg | 34 909 853 | 82 239 | 278 307 | 279 | 235 441 | — | 2 051 062 | 357 802 | 113 398 |
| 99 | | | zu Tal | 1 958 989 | 58 696 | 265 543 | — | 21 018 | — | 229 092 | 8 437 | 99 103 |
| 100 | | | Kanal | 362 516 | 1 419 | 84 859 | — | 2 997 | — | 106 687 | 1 236 | 14 128 |
| 101 | | | Zus. | 37 231 358 | 142 354 | 628 709 | 279 | 259 456 | — | 2 386 841 | 367 475 | 226 629 |
| 102 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 102 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 13 610 534 | 64 266 | 322 540 | — | 107 524 | — | 2 351 607 | 263 585 | 53 298 |
| 103 | | Rheinhausen | Zus. | 4 969 337 | — | 627 | 279 | 53 428 | — | — | — | — |
| 104 | | Hornberg | Zus. | 352 101 | 78 088 | — | — | — | — | 2 578 | 25 660 | — |
| 105 | | Walsum | Zus. | 982 137 | — | 13 065 | — | — | — | — | — | — |
| 106 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 1 589 753 | 133 831 | 148 751 | — | — | — | 411 581 | — | — |
| 107 | | | zu Tal | 196 378 | 118 682 | — | — | — | — | 20 941 | — | — |
| 108 | | | Zus. | 1 786 131 | 252 513 | 148 751 | — | — | — | 432 522 | — | — |
| 109 | 092 | Neuss | zu Berg | 2 533 118 | 230 188 | — | — | 29 667 | — | 459 033 | 38 177 | — |
| 110 | | | zu Tal | 321 028 | 84 138 | 280 | — | — | — | 62 027 | — | — |
| 111 | | | Zus. | 2 854 146 | 314 326 | 280 | — | 29 667 | — | 521 060 | 38 177 | — |
| 112 | 092 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 1 831 113 | 641 923 | — | — | — | — | 81 451 | 5 059 | 11 473 |
| 113 | | | zu Tal | 499 338 | 13 705 | — | — | — | — | 22 106 | — | 85 262 |
| 114 | | | Zus. | 2 330 451 | 655 628 | — | — | — | — | 103 557 | 5 059 | 96 735 |
| 115 | 093 | Leverkusen | zu Berg | 1 326 590 | — | 260 961 | 3 522 | — | 47 039 | 56 192 | — | 3 450 |
| 116 | | | zu Tal | 431 427 | — | — | — | — | — | 32 304 | — | 42 237 |
| 117 | | | Zus. | 1 758 017 | — | 260 961 | 3 522 | — | 47 039 | 88 496 | — | 45 687 |
| 118 | 094 | Köln | zu Berg | 5 805 411 | 58 562 | 208 557 | — | 144 500 | — | 2 476 448 | 65 619 | 165 720 |
| 119 | | | zu Tal | 1 723 142 | 84 402 | 1 015 | — | 2 459 | — | 620 978 | 196 791 | 62 682 |
| 120 | | | Zus. | 7 528 553 | 142 964 | 209 572 | — | 146 959 | — | 3 097 426 | 262 410 | 228 402 |
| 121 | 094 | Wesseling | zu Berg | 592 579 | 300 | — | — | — | 20 160 | 421 106 | 31 439 | 15 015 |
| 122 | | | zu Tal | 6 524 | 348 | — | — | — | — | 1 050 | 4 620 | — |
| 123 | | | Zus. | 599 103 | 648 | — | — | — | 20 160 | 422 156 | 36 059 | 15 015 |
| 124 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 433 165 | — | — | — | — | 23 172 | 66 033 | — | — |
| 125 | | | zu Tal | 129 035 | — | — | — | — | — | 3 901 | — | — |
| 126 | | | Zus. | 562 200 | — | — | — | — | 23 172 | 69 934 | — | — |
| 127 | 095 | Bonn | zu Berg | 433 086 | — | 4 056 | — | — | — | 270 456 | — | — |
| 128 | | | zu Tal | 747 119 | — | — | — | — | — | 2 033 | — | — |
| 129 | | | Zus. | 1 180 205 | — | 4 056 | — | — | — | 272 489 | — | — |
| 130 | | darunter Oberkassel | Zus. | 800 311 | — | — | — | — | — | 3 130 | — | — |
| 131 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 131 | 072 | Rhein | | 364 593 | — | — | — | — | — | 5 212 | — | — |
| 132 | 082 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134 | 093 | " | | 269 810 | — | — | — | — | 251 596 | 14 912 | 3 302 | — |
| 135 | 094 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 137 | | | Zus. | 634 403 | — | — | — | 251 596 | 20 124 | 3 302 | — | — |
| 138 | | Summe III | | 58477040 | 1586636 | 1252329 | 3801 | 445454 | 341967 | 7678370 | 717642 | 612468 |
| 139 | | Gesamtverkehr | | 75451950 | 2121365 | 2722754 | 6727 | 538607 | 342953 | 11244629 | 1155497 | 860840 |
| 140 | | darunter öffentliche Häfen | | 34525285 | 1923708 | 1011099 | 1436 | 351940 | 23926 | 8377622 | 416350 | 396857 |

Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| 1 123 | 4 912 | 249 | 382 | — | 4 340 | 6 431 | 6 431 | 1 400 | 438 | 43 524 | 2 544 | 91 |
| 211 | 210 | — | 421 | — | 11 097 | 2 864 | 2 864 | 51 532 | 2 150 | — | — | 92 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 |
| 1 334 | 5 122 | 249 | 803 | — | 15 437 | 9 295 | 9 295 | 52 932 | 2 588 | 43 524 | 2 544 | 94 |
| — | — | — | — | — | 1 900 | — | — | — | — | 277 | 968 | 95 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14 466 | — | 950 | — | 96 |
| — | — | — | — | — | 1 900 | — | — | 14 466 | — | 1 227 | 968 | 97 |
| 27 643 513 | 276 831 | 731 402 | 189 769 | 165 609 | 334 019 | 548 650 | 531 077 | 585 399 | 6 198 | 113 245 | 420 189 | 98 |
| 51 092 | 29 879 | 44 099 | 57 781 | 109 074 | 132 084 | 91 453 | 91 453 | 518 882 | — | 43 130 | 3 169 | 99 |
| — | 24 433 | 33 605 | 8 117 | 9 447 | 1 648 | 680 | 680 | 4 694 | — | 14 282 | 34 420 | 100 |
| 27 694 605 | 331 143 | 809 106 | 255 667 | 284 130 | 467 751 | 640 783 | 623 210 | 1 108 975 | 6 198 | 170 657 | 457 778 | 101 |
| 7 446 235 | 46 568 | 253 295 | 254 899 | 281 334 | 242 905 | 399 019 | 395 215 | 470 734 | — | 14 326 | 227 908 | 102 |
| 4 574 001 | — | — | — | — | 52 947 | — | — | 224 670 | — | 63 385 | — | 103 |
| — | 13 080 | — | — | — | — | 2 515 | 2 515 | 59 045 | — | — | 170 645 | 104 |
| 735 740 | — | — | 768 | — | 95 295 | — | — | — | 6 198 | — | — | 105 |
| — | 8 216 | 980 | 13 401 | 76 833 | 53 892 | — | — | 46 218 | 5 495 | — | 1 659 | 106 |
| — | 1 413 | — | 1 465 | — | 22 624 | — | — | 16 917 | — | — | — | 107 |
| — | 9 629 | 980 | 14 866 | 76 833 | 76 516 | — | — | 63 135 | 5 495 | — | 1 659 | 108 |
| 12 083 | 68 639 | 16 650 | 72 738 | 50 204 | 122 936 | 492 | — | 12 703 | 35 930 | 56 145 | 3 193 | 109 |
| — | 49 | — | 1 197 | — | 7 936 | — | — | 60 193 | — | — | 1 494 | 110 |
| 12 083 | 68 688 | 16 650 | 73 935 | 50 204 | 130 872 | 492 | — | 72 896 | 35 930 | 56 145 | 4 687 | 111 |
| — | 209 976 | 21 226 | 1 030 | 10 521 | 10 373 | 194 922 | 194 395 | 4 802 | 220 252 | 6 438 | 262 253 | 112 |
| — | — | 58 285 | 2 656 | — | 12 240 | — | — | 12 805 | 610 | 4 991 | 271 152 | 113 |
| — | 209 976 | 79 511 | 3 686 | 10 521 | 22 613 | 194 922 | 194 395 | 17 607 | 220 862 | 11 429 | 533 405 | 114 |
| — | 291 160 | — | — | — | 10 030 | 416 267 | 416 267 | 68 065 | — | — | 155 532 | 115 |
| — | 9 623 | — | — | — | — | — | — | 27 345 | — | — | 319 345 | 116 |
| — | 300 783 | — | — | — | 10 030 | 416 267 | 416 267 | 95 410 | — | — | 474 877 | 117 |
| — | 661 173 | 9 348 | 20 669 | 40 631 | 2 374 | 399 603 | 399 307 | 709 523 | 71 274 | 2 313 | 334 436 | 118 |
| — | — | 53 | 34 507 | 148 | 5 841 | 573 479 | 573 479 | 60 760 | 1 941 | — | 60 026 | 119 |
| — | 661 173 | 9 401 | 55 176 | 40 779 | 8 215 | 973 082 | 972 786 | 770 283 | 73 215 | 2 313 | 394 462 | 120 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 104 559 | 121 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 506 | 122 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 065 | 123 |
| — | 5 183 | — | — | — | 18 454 | — | — | 7 443 | — | 12 129 | 300 650 | 124 |
| — | — | — | — | — | 86 765 | 31 891 | 31 891 | 1 593 | — | — | 4 885 | 125 |
| — | 5 183 | — | — | — | 105 219 | 31 891 | 31 891 | 9 036 | — | 12 129 | 305 535 | 126 |
| — | 24 892 | — | 5 127 | 2 215 | 108 220 | — | — | 77 | 417 | — | — | 127 |
| — | — | — | 16 519 | — | 34 472 | — | — | 692 140 | — | — | — | 128 |
| — | 24 892 | — | 21 646 | 2 215 | 142 692 | — | — | 692 217 | 417 | — | — | 129 |
| — | — | — | — | — | 109 112 | — | — | 688 069 | — | — | — | 130 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 131 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 133 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 134 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 135 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 136 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 137 |
| 28237859 | 1616589 | 915897 | 425779 | 464682 | 992250 | 2271740 | 2247844 | 2928036 | 344705 | 314138 | 2289656 | 138 |
| 30395966 | 2868810 | 1080810 | 758627 | 834325 | 3844432 | 2492717 | 2468821 | 3705302 | 524108 | 425548 | 2536516 | 139 |
| 7997433 | 1091120 | 410877 | 611565 | 618596 | 1655854 | 1215178 | 1205051 | 1562789 | 369863 | 205745 | 1135757 | 140 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Versand | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 39 599 | 10 571 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 103 793 | 500 | — | — | — | — | 15 405 | — | — |
| 3 | | | Zus. | 143 392 | 11 071 | — | — | — | — | 15 405 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 19 556 | 1 859 | 3 423 | — | — | — | 6 016 | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 40 542 | 25 703 | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 60 098 | 27 562 | 3 423 | — | — | — | 6 016 | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 512 526 | — | 241 306 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 42 713 | 4 788 | — | — | — | — | 2 865 | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 710 276 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 104 | Weser | | 14 533 | 14 124 | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 1 280 048 | 18 912 | 241 306 | — | — | — | 2 865 | — | — |
| 12 | Summe I | | | 1 483 538 | 57 545 | 244 729 | — | — | — | 24 286 | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 5 118 | 4 762 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | 8 496 | 7 592 | — | — | 904 | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | 13 614 | 12 354 | — | — | 904 | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 21 119 | 412 | 20 598 | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 7 113 | — | 7 113 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 28 232 | 412 | 27 711 | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 214 173 | — | — | — | — | — | 211 305 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 1 335 787 | — | — | — | — | — | 1 285 218 | 6 593 | — |
| 21 | | | Zus. | 1 549 960 | — | — | — | — | — | 1 496 523 | 6 593 | — |
| 22 | 081 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 130 764 | — | 74 160 | — | 56 604 | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 130 764 | — | 74 160 | — | 56 604 | — | — | — | — |
| 25 | 081 | Hamm | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | 122 709 | 3 460 | 250 | — | — | — | 80 | — | — |
| 27 | | | Zus. | 122 709 | 3 460 | 250 | — | — | — | 80 | — | — |
| 28 | 081 | Lünen | zu Berg | 79 110 | — | 78 004 | — | 1 106 | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 962 158 | 5 675 | 787 220 | — | 98 942 | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 1 041 268 | 5 675 | 865 224 | — | 100 048 | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Datteln | zu Berg | 34 827 | — | — | — | 12 047 | — | — | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 100 018 | — | — | — | 14 463 | — | — | — | — |
| 33 | | | Zus. | 134 845 | — | — | — | 26 510 | — | — | — | — |
| 34 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 106 979 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 292 033 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 399 012 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 885 325 | — | 885 325 | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 772 206 | — | 772 206 | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 1 657 531 | — | 1 657 531 | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 082 | Marl | zu Berg | 57 565 | — | — | — | — | — | 9 458 | — | — |
| 41 | | | zu Tal | 841 943 | — | — | — | — | — | 68 701 | 29 849 | 3 855 |
| 42 | | | Zus. | 899 508 | — | — | — | — | — | 78 159 | 29 849 | 3 855 |
| 43 | 082 | Dorsten | zu Berg | 151 074 | — | 149 844 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 144 141 | — | 67 279 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 295 215 | — | 217 123 | — | — | — | — | — | — |

Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 18 233 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | 67 964 | — | — | 12 808 | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | 86 197 | — | — | 12 808 | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | 582 | — | — | — | 2 537 | 686 | — | 4 |
| — | — | 2 242 | — | — | 4 405 | — | — | 1 403 | — | — | — | 5 |
| — | — | 2 242 | — | — | 4 987 | — | — | 1 403 | 2 537 | 686 | — | 6 |
| — | — | — | — | — | 1 665 | — | — | 155 237 | — | — | 113 528 | 7 |
| — | — | 44 | 3 412 | — | 848 | — | — | 3 768 | — | 376 | — | 8 |
| — | — | — | — | — | 703 610 | — | — | 3 976 | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | 44 | 3 412 | — | 706 123 | — | — | 162 981 | — | 376 | 113 528 | 11 |
| — | — | 2 286 | 3 412 | — | 797 307 | — | — | 177 192 | 2 537 | 1 062 | 113 528 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 356 | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | 356 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | 109 | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | 109 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 868 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 976 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 844 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | 1 489 | 480 | 1 557 | — | 2 471 | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | 1 489 | 480 | 1 557 | — | 2 471 | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | 38 704 | — | — | — | — | 4 179 | 1 000 | 29 |
| — | — | — | — | — | 38 704 | — | — | — | — | 4 179 | 1 000 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 549 | 31 |
| — | — | 3 794 | — | — | — | — | — | — | — | 1 700 | 26 731 | 32 |
| — | — | 3 794 | — | — | — | — | — | — | — | 1 700 | 33 280 | 33 |
| — | — | — | — | — | 106 979 | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | 292 033 | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | 399 012 | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | 1 196 | — | — | — | — | — | 46 911 | 40 |
| — | — | — | — | — | 152 855 | — | — | — | — | — | 528 635 | 41 |
| — | — | — | — | — | 154 051 | — | — | — | — | — | 575 546 | 42 |
| — | — | — | — | — | 1 230 | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | 31 394 | — | — | 23 477 | — | 971 | 20 502 | 44 |
| — | — | — | — | — | 32 624 | — | — | 23 477 | — | 971 | 20 502 | 45 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Versand | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 084 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 47 | | | zu Tal | 72 284 | 263 | — | — | — | — | 7 361 | 3 175 | — |
| 48 | | | Zus. | 72 284 | 263 | — | — | — | — | 7 361 | 3 175 | — |
| 49 | 084 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 179 271 | — | — | — | — | — | 7 981 | 2 667 | 41 482 |
| 50 | | | zu Tal | 214 023 | — | 2 809 | — | — | — | 1 964 | 38 879 | 30 639 |
| 51 | | | Zus. | 393 294 | — | 2 809 | — | — | — | 9 945 | 41 546 | 72 121 |
| 52 | 084 | Herne | zu Berg | 646 731 | — | 576 118 | — | 22 414 | — | — | — | — |
| 53 | | | zu Tal | 1 236 999 | — | 1 184 396 | — | 3 310 | — | — | — | — |
| 54 | | | Zus. | 1 883 730 | — | 1 760 514 | — | 25 724 | — | — | — | — |
| | | darunter | | | | | | | | | | |
| 55 | | Wanne-Eickel | Zus. | 1 883 730 | — | 1 760 514 | — | 25 724 | — | — | — | — |
| 56 | 084 | Recklinghausen | zu Berg | 13 734 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 150 208 | — | — | — | 4 566 | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 163 942 | — | — | — | 4 566 | — | — | — | — |
| 59 | 084 | Gelsenkirchen | zu Berg | 1 304 107 | 1 934 | 912 819 | — | 5 287 | — | 278 421 | 5 308 | 39 809 |
| 60 | | | zu Tal | 1 760 179 | 3 794 | 529 842 | — | 119 838 | — | 268 225 | 72 669 | 74 325 |
| 61 | | | Zus. | 3 064 286 | 5 728 | 1 442 661 | — | 125 125 | — | 546 646 | 77 977 | 114 134 |
| 62 | 084 | Bottrop | zu Berg | 670 226 | — | 643 796 | — | 24 393 | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | 577 849 | — | 467 412 | — | 70 993 | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | 1 248 075 | — | 1 111 208 | — | 95 386 | — | — | — | — |
| 65 | 084 | Oberhausen | zu Berg | 8 816 | — | 728 | — | 710 | — | — | — | — |
| 66 | | | zu Tal | 281 796 | — | 4 572 | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 290 612 | — | 5 300 | — | 710 | — | — | — | — |
| 68 | 084 | Essen | zu Berg | 3 614 | — | — | — | 3 442 | — | 90 | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 33 269 | 4 191 | 1 214 | — | 302 | — | 7 945 | — | — |
| 70 | | | Zus. | 36 883 | 4 191 | 1 214 | — | 3 744 | — | 8 035 | — | — |
| 71 | 085 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | 1 748 788 | 14 281 | 293 235 | — | 425 477 | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 1 748 788 | 14 281 | 293 235 | — | 425 477 | — | — | — | — |
| | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 74 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 74 730 | 986 | — | — | — | — | — | 9 911 | — |
| 75 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 081 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 081 | Datteln-Hamm-Kanal | | 861 021 | 6 113 | 483 637 | — | 285 682 | — | — | — | — |
| 78 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 082 | Wesel-Datteln-Kanal | | 898 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 80 | 082 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 81 | 084 | Rhein-Herne-Kanal | | 16 814 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 | | | Zus. | 953 463 | 7 099 | 483 637 | — | 285 682 | — | — | 9 911 | — |
| 83 | | Summe II | | 16 128 015 | 53 463 | 7 942 577 | — | 1 150 480 | — | 2 146 749 | 169 051 | 190 110 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 | | | zu Tal | 12 419 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | | Zus. | 12 419 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 87 | 072 | Rheinberg-Ossenber | zu Berg | 1 890 987 | — | 268 257 | — | 10 541 | — | — | — | — |
| 88 | | | zu Tal | 736 691 | — | 127 055 | — | — | — | — | — | — |
| 89 | | | Zus. | 2 627 678 | — | 395 312 | — | 10 541 | — | — | — | — |
| | | darunter | | | | | | | | | | |
| 90 | | Orsoy | Zus. | 513 998 | — | 395 312 | — | 10 541 | — | — | — | — |

Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 |
| — | — | 50 429 | 1 883 | 2 636 | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| — | — | 50 429 | 1 883 | 2 636 | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 137 | 44 540 | 52 464 | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 135 | 111 087 | 4 949 | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 272 | 155 627 | 57 413 | 51 |
| — | — | — | — | 1 437 | — | — | — | — | — | 46 762 | — | 52 |
| — | 1 907 | — | 60 | 90 | 7 824 | — | — | 798 | — | 27 572 | 10 579 | 53 |
| — | 1 907 | — | 60 | 1 527 | 7 824 | — | — | 798 | — | 74 334 | 10 579 | 54 |
| — | 1 907 | — | 60 | 1 527 | 7 824 | — | — | 798 | — | 74 334 | 10 579 | 55 |
| — | — | 5 040 | — | — | 8 386 | — | — | 308 | — | — | — | 56 |
| — | — | 109 978 | — | 197 | 8 194 | — | — | 27 273 | — | — | — | 57 |
| — | — | 115 018 | — | 197 | 16 580 | — | — | 27 581 | — | — | — | 58 |
| 2 605 | 1 114 | — | — | 2 378 | 2 951 | — | — | 4 292 | — | — | 10 197 | 59 |
| — | — | 1 087 | 5 313 | 386 662 | — | — | — | 111 219 | — | — | 43 042 | 60 |
| 2 605 | 1 114 | 1 087 | 5 313 | 389 040 | 2 951 | — | — | 115 511 | — | — | 53 239 | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 037 | — | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 444 | 2 000 | 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 481 | 2 000 | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 378 | — | — | — | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 277 224 | — | — | — | 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 284 602 | — | — | — | 67 |
| — | — | — | 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | 68 |
| — | — | — | 1 747 | 2 211 | — | — | — | — | — | — | 7 827 | 69 |
| — | — | — | 1 781 | 2 211 | — | — | — | — | — | — | 7 827 | 70 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 71 |
| 9 225 | 13 784 | 6 567 | 131 936 | 358 668 | 241 141 | — | — | 52 442 | — | 16 085 | — | 72 |
| 9 225 | 13 784 | 6 567 | 131 936 | 358 668 | 241 141 | — | — | 52 442 | — | 16 085 | — | 73 |
| — | 199 | — | — | — | 1 186 | — | — | 426 | — | — | — | 74 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 76 |
| — | — | — | — | — | 419 | — | — | 78 521 | — | — | — | 77 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 79 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 163 | — | 81 |
| — | 199 | — | — | — | 1 605 | — | — | 78 947 | — | 15 163 | — | 82 |
| 11 830 | 18 493 | 177 375 | 142 995 | 754 279 | 896 963 | — | — | 583 358 | 47 272 | 307 540 | 808 230 | 83 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 84 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 85 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 86 |
| — | — | — | 5 686 | — | 1 217 | 1 593 162 | 1 593 162 | — | — | — | 12 046 | 87 |
| — | — | — | — | — | 98 748 | 433 568 | 433 568 | 1 846 | — | — | 74 904 | 88 |
| — | — | — | 5 686 | — | 99 965 | 2 026 730 | 2 026 730 | 1 846 | — | — | 86 950 | 89 |
| — | — | — | 5 686 | — | 99 965 | — | — | 1 846 | — | — | — | 90 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Versand | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 072 | Wesel | zu Berg | 2 891 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | zu Tal | 36 368 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | Zus. | 39 259 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | 072 | Emmerich | zu Berg | 74 412 | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| 96 | | | zu Tal | 96 309 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 97 | | | Zus. | 170 721 | 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| 98 | 083 | Duisburg | zu Berg | 5 421 262 | 5 630 | 2 761 821 | — | 76 959 | — | 422 109 | 1 160 | 20 490 |
| 99 | | | zu Tal | 11 064 094 | 30 828 | 3 508 440 | — | 63 212 | — | 100 963 | 9 808 | 80 105 |
| 100 | | | Kanal | 394 169 | 2 219 | 31 556 | — | 11 255 | — | 89 139 | 412 | 158 329 |
| 101 | | | Zus. | 16 879 525 | 38 677 | 6 301 817 | — | 151 426 | — | 612 211 | 11 380 | 258 924 |
| 102 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 102 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 6 980 707 | 32 880 | 3 414 653 | — | 149 489 | — | 596 499 | 3 686 | 10 270 |
| 103 | | Rheinhausen | Zus. | 500 743 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 104 | | Homburg | Zus. | 2 854 433 | 5 797 | 1 490 473 | — | — | — | — | — | — |
| 105 | | Walsum | Zus. | 2 715 554 | — | 1 124 552 | — | — | — | — | — | — |
| 106 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 63 147 | 1 495 | — | — | — | — | 5 662 | — | — |
| 107 | | | zu Tal | 482 096 | 56 255 | — | — | — | — | — | — | — |
| 108 | | | Zus. | 545 243 | 57 750 | — | — | — | — | 5 662 | — | — |
| 109 | 092 | Neuss | zu Berg | 780 971 | 332 | 658 121 | — | — | — | 408 | — | — |
| 110 | | | zu Tal | 597 876 | 49 524 | 225 501 | — | 907 | — | 1 050 | — | — |
| 111 | | | Zus. | 1 378 847 | 49 856 | 883 622 | — | 907 | — | 1 458 | — | — |
| 112 | 092 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 215 111 | 13 267 | — | — | — | — | 1 031 | 9 145 | — |
| 113 | | | zu Tal | 1 080 863 | 68 979 | 1 731 | — | — | — | — | 6 403 | — |
| 114 | | | Zus. | 1 295 974 | 82 246 | 1 731 | — | — | — | 1 031 | 15 548 | — |
| 115 | 093 | Leverkusen | zu Berg | 47 412 | — | — | — | — | — | — | — | 998 |
| 116 | | | zu Tal | 836 522 | — | 1 525 | — | — | — | 4 154 | — | — |
| 117 | | | Zus. | 883 934 | — | 1 525 | — | — | — | 4 154 | — | 998 |
| 118 | 094 | Köln | zu Berg | 1 648 858 | 1 676 | 6 256 | 215 502 | — | 3 499 | 732 525 | 75 475 | 106 809 |
| 119 | | | zu Tal | 2 627 118 | 60 636 | 150 479 | 40 284 | 467 | 696 | 814 471 | 178 955 | 253 176 |
| 120 | | | Zus. | 4 275 976 | 62 312 | 156 735 | 255 786 | 467 | 4 195 | 1 546 996 | 254 430 | 359 985 |
| 121 | 094 | Wesseling | zu Berg | 951 976 | — | — | — | — | — | 809 179 | 8 115 | 14 430 |
| 122 | | | zu Tal | 657 607 | 12 333 | — | — | — | — | 383 016 | 5 410 | 73 004 |
| 123 | | | Zus. | 1 609 583 | 12 333 | — | — | — | — | 1 192 195 | 13 525 | 87 434 |
| 124 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 17 834 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | | | zu Tal | 113 306 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 | | | Zus. | 131 140 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | 095 | Bonn | zu Berg | 8 111 | — | 400 | — | — | — | — | — | — |
| 128 | | | zu Tal | 47 044 | 1 518 | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | | | Zus. | 55 155 | 1 518 | 400 | — | — | — | — | — | — |
| 130 | | darunter Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 131 | 072 | Rhein | | 10 673 584 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 132 | 082 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134 | 093 | " | | 58 489 | — | — | — | — | — | 20 970 | 37 519 | — |
| 135 | 094 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 137 | | | Zus. | 10 732 073 | — | — | — | — | — | 20 970 | 37 519 | — |
| 138 | | Summe III | | 40637527 | 305192 | 7741142 | 255786 | 163341 | 4195 | 3384677 | 332402 | 707341 |
| 139 | | Gesamtverkehr | | 58249080 | 416200 | 15928448 | 255786 | 1313821 | 4195 | 5555712 | 501453 | 897451 |
| 140 | | darunter öffentliche Häfen | | 18294652 | 352590 | 6338930 | 255786 | 163016 | — | 3555367 | 175592 | 311869 |

Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 2 585 | — | — | — | — | — | — | 91 |
| — | — | — | — | — | 4 646 | — | — | — | — | — | — | 92 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 |
| — | — | — | — | — | 7 231 | — | — | — | — | — | — | 94 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 840 | 95 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 380 | 96 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 220 | 97 |
| 30 420 | 3 301 | 79 335 | 281 729 | 77 748 | 851 997 | 19 495 | 18 870 | 15 211 | 25 645 | — | 275 337 | 98 |
| 15 694 | 56 704 | 99 544 | 1 712 346 | 864 594 | 1 465 739 | 4 852 | 3 652 | 724 993 | 139 201 | 3 745 | 1 040 232 | 99 |
| — | — | 9 251 | 11 732 | 9 612 | 13 060 | — | — | 2 063 | 600 | — | — | 100 |
| 46 114 | 60 005 | 188 130 | 2 005 807 | 951 954 | 2 330 796 | 24 347 | 22 522 | 742 267 | 165 446 | 3 745 | 1 315 569 | 101 |
| 4 009 | 13 980 | 179 809 | 276 168 | 948 154 | 181 430 | 3 205 | 1 380 | 20 274 | — | 425 | 132 713 | 102 |
| — | — | — | 67 536 | — | 131 083 | — | — | 269 606 | — | — | — | 103 |
| — | 32 265 | — | — | — | 414 391 | — | — | 120 877 | — | — | 751 374 | 104 |
| — | — | — | 1 387 997 | — | — | — | — | 6 611 | 144 008 | — | — | 105 |
| — | — | 3 522 | 13 755 | 382 | — | — | — | 319 | — | — | 17 076 | 106 |
| — | — | 314 | 4 159 | 10 098 | 58 208 | — | — | 1 129 | — | — | 20 359 | 107 |
| — | — | 3 836 | 17 914 | 10 480 | 58 208 | — | — | 1 448 | — | — | 37 435 | 108 |
| — | — | — | 138 | 400 | — | 1 861 | — | — | — | — | — | 109 |
| 750 | 1 704 | 2 718 | 8 640 | 777 | 9 659 | 1 839 | — | 100 | — | 603 | — | 110 |
| 750 | 1 704 | 2 718 | 8 778 | 1 177 | 9 659 | 3 700 | — | 100 | — | 603 | — | 111 |
| — | 500 | 28 539 | 606 | — | 1 112 | — | — | — | — | 27 940 | 93 094 | 112 |
| — | 5 520 | 50 329 | 5 936 | — | 311 750 | — | — | 5 744 | — | 158 532 | 51 256 | 113 |
| — | 6 020 | 78 868 | 6 542 | — | 312 862 | — | — | 5 744 | — | 186 472 | 144 350 | 114 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 635 | 31 490 | 115 |
| 1 665 | — | — | — | — | — | 40 789 | 8 625 | — | — | 510 | 731 397 | 116 |
| 1 665 | — | — | — | — | — | 40 789 | 8 625 | — | — | 5 145 | 762 887 | 117 |
| — | — | 38 680 | 1 614 | 41 006 | 41 963 | 296 | — | 1 511 | — | 4 396 | 369 384 | 118 |
| 11 | 140 | 5 834 | 5 506 | 56 068 | 73 212 | — | — | 594 | 2 735 | 21 888 | 632 707 | 119 |
| 11 | 140 | 44 514 | 7 120 | 97 074 | 115 175 | 296 | — | 2 105 | 2 735 | 26 284 | 1 002 091 | 120 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 252 | 121 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 183 844 | 122 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 304 096 | 123 |
| — | — | — | — | — | 150 | — | — | — | 55 | — | 17 629 | 124 |
| — | — | — | — | — | 436 | — | — | — | 980 | 17 771 | 94 119 | 125 |
| — | — | — | — | — | 586 | — | — | — | 1 035 | 17 771 | 111 748 | 126 |
| — | — | — | 1 008 | — | 3 513 | — | — | 864 | — | — | — | 127 |
| — | 278 | — | 6 900 | — | 18 416 | — | — | 6 421 | — | — | — | 128 |
| — | 278 | — | 7 908 | — | 21 929 | — | — | 7 285 | — | — | — | 129 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 |
| — | — | — | — | — | 10 370 944 | — | — | — | — | — | — | 131 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 133 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 134 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 135 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 136 |
| — | — | — | — | — | 10 370 944 | — | — | — | — | — | — | 137 |
| 48540 | 68147 | 318066 | 2059755 | 1060685 | 13327355 | 2095862 | 2057877 | 760795 | 169216 | 240020 | 38112346 | 138 |
| 60370 | 86640 | 497727 | 2206162 | 1814964 | 15021625 | 2095862 | 2057877 | 1521345 | 219025 | 548622 | 4734104 | 139 |
| 4770 | 26632 | 362972 | 344478 | 1452299 | 944664 | 7201 | 1380 | 75881 | 5272 | 293791 | 717516 | 140 |

3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Empfang | Versand |
|-----------------------------|---|---------|---------|-----------------------------|--|-----------|---------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | — |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 667 382 | 109 793 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | 34 | 19 |
| 012 | Gerste | 372 664 | 240 453 | 128 | Alkoholfreie Getränke | 49 577 | — |
| 013 | Roggen | 36 379 | 49 957 | 131 | Kaffee | — | — |
| 014 | Hafer | 51 384 | 396 | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 1 503 | — |
| 015 | Mais | 952 714 | 13 180 | 133 | Tee und Gewürze | — | — |
| 016 | Reis | 22 963 | 1 931 | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | — | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 17 879 | 490 | 135 | Tabakwaren | — | — |
| 020 | Kartoffeln | — | 5 186 | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | — | 266 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. | — | — |
| 035 | Sonstige frische Früchte | — | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | — | — | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 17 671 | 131 | 144 | Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse | — | 192 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | 270 | 6 697 | 145 | Margarine u.a. Speisefette | — | — |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | — | 12 | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | — | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | 4 264 | — | 148 | Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | — | — |
| 052 | Grubenholz | 4 278 | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 1 194 | 239 385 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 297 334 | 3 801 | 162 | Malz | 31 570 | 27 410 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 97 147 | 318 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | 198 | 264 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 6 659 | — | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse | 1 277 | — |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 14 778 | 1 066 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse | 125 | — |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | 577 | 15 750 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 615 | 208 | 171 | Stroh und Heu | 9 500 | — |
| 111 | Rohzucker | 304 | 57 778 | 172 | Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung | 1 143 932 | 356 686 |
| 112 | Raffinierter Zucker | 597 | 52 197 | 179 | Sonstige Futtermittel, a.n.g. | 414 223 | 360 387 |
| 113 | Melasse | 16 173 | — | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 18 | 2 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnis | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güterverzeichnis | Güterart | Empfang | Versand |
|--------------------------|---|------------|------------|--------------------------|---|-----------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 1 093 058 | 52 629 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | 2 497 | 3 174 |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 763 360 | 238 790 | 531 | Stab- und Formstahl | 509 214 | 1 896 435 |
| 211 | Steinkohle | 2 718 898 | 15 925 080 | 535 | Walzdraht | 249 413 | 200 715 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | 3 856 | 3 368 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 1 351 |
| 221 | Braunkohle | 842 | 722 | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 107 661 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | 2 363 | 255 064 | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 683 858 | 1 412 766 |
| 224 | Torf | 3 522 | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 150 467 | 402 198 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 538 607 | 1 313 821 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 19 933 | 1 081 672 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g. | — | 4 340 |
| 310 | Rohes Erdöl | 342 953 | 4 195 | 561 | Kupfer und -legierungen | 183 121 | 35 079 |
| 321 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 4 015 893 | 1 418 744 | 562 | Aluminium und -legierungen | 162 065 | 16 147 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 328 211 | 287 211 | 563 | Blei und -legierungen | 29 378 | 10 870 |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 5 197 905 | 2 687 854 | 564 | Zink und -legierungen | 100 571 | 41 328 |
| 327 | Schweres Heizöl | 1 702 620 | 1 161 903 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 6 272 | 2 448 |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 690 023 | 304 901 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 886 | 28 794 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 52 588 | 12 962 | 611 | Industriesand | 98 533 | 768 823 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 58 905 | 41 763 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 2 718 383 | 11 207 990 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 353 981 | 141 827 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 95 662 | 5 165 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 30 395 966 | 60 370 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 496 908 | 48 782 |
| 451 | NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 94 649 | 61 088 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 434 946 | 2 990 865 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 2 468 821 | 2 057 877 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 1 839 093 | 7 261 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 5 535 | 33 978 |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 15 392 | — | 623 | Schwefel | 18 361 | 4 007 |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 919 676 | 18 291 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine | 584 557 | 571 351 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 520 193 | 449 645 | 632 | Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer | 22 824 | 1 065 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | 84 414 | 4 435 | 633 | Gips- und Kalkstein | 1 841 983 | 7 621 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 476 203 | 43 647 | 634 | Kreide | — | 115 |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 617 151 | 316 479 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a.n.g. | 1 256 479 | 941 193 |
| 515 | Rohstahl | — | 8 505 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 348 153 | 581 969 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Empfang | Versand |
|---|---|-----------|-----------|---|---|------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 42 101 | 251 461 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä. | — | — |
| 642 | Kalk | 3 059 | 65 230 | 895 | Stärke und Kleber | 45 936 | 14 637 |
| 650 | Gips | 89 704 | — | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 41 946 | 230 129 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen | 34 579 | 8 292 | 910 | Fahrzeuge | 56 | 3 794 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 33 894 | 18 737 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | — | 758 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | 165 446 | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 67 233 | 46 641 |
| 712 | Rohphosphate | 411 763 | 5 272 | 939 | Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 12 462 | 72 009 |
| 713 | Kalirohsalze | 112 345 | 1 035 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 33 747 | 22 227 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | — | 47 272 | 949 | EBM-Waren | 3 359 | 66 423 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | 157 856 | 790 | 951 | Glas | 5 462 | 30 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 2 007 | — | 952 | Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 20 297 | — |
| 723 | Kalidüngemittel | 13 254 | — | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g. | 791 | — |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 251 871 | 542 507 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | 11 | 470 |
| 729 | Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel | 560 | 5 325 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | — | — |
| 811 | Schwefelsäure | 200 466 | 1 269 595 | 971 | Kautschukwaren | 92 | 11 |
| 812 | Ätznatron | 351 638 | 926 787 | 972 | Papier und Pappe | 212 562 | 2 721 |
| 813 | Natriumkarbonat | 1 494 | 56 607 | 973 | Papier- und Pappwaren | — | 186 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | — |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 1 982 918 | 2 481 115 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | — | 2 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 255 990 | 73 172 | 976 | Holz- und Korkwaren | 7 035 | 965 |
| 831 | Benzol | 577 998 | 574 354 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a.n.g. | 1 185 | 1 581 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse | 282 842 | 323 097 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 38 310 | 61 042 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 524 346 | 4 776 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | 18 | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | 61 966 | 2 800 | 993 | Umzugsgut | — | — |
| 891 | Kunststoffe | 10 298 | 25 545 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 4 357 | 17 809 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 503 | 17 827 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | — | 10 314 | | Güter insgesamt | 75 451 950 | 58 249 080 |

4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
a) Angekommen

| Hafen | Beladene Schiffe | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------|------------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|------------------|------------------|
| | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | insgesamt | | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter |
| | | t | | | t | | | t | |
| I. Weser- und Mittellandkanalgebiet | | | | | | | | | |
| Minden | 1 236 | 1 202 791 | 754 219 | 36 | 3 092 | 2 744 | 1 272 | 1 205 883 | 756 963 |
| Minderwichtige Häfen | 1 175 | 902 813 | 614 084 | 75 | 6 801 | 5 997 | 1 250 | 909 614 | 620 081 |
| Summe I | 2 411 | 2 105 604 | 1 368 303 | 111 | 9 893 | 8 741 | 2 522 | 2 115 497 | 1 377 044 |
| II. Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | |
| Münster | 2 052 | 1 622 032 | 1 223 689 | 1 | 1 452 | 1 247 | 2 053 | 1 623 484 | 1 224 936 |
| Dörenthe | 357 | 364 054 | 206 550 | — | — | — | 357 | 364 054 | 206 550 |
| Rhein-Lippe-Hafen | 371 | 570 371 | 515 614 | 16 | 30 018 | 27 492 | 387 | 600 389 | 543 106 |
| Ahlen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamm | 1 534 | 1 409 712 | 1 173 217 | 3 | 3 546 | 2 173 | 1 537 | 1 413 258 | 1 175 390 |
| darunter „Heinrich Robert“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lünen | 1 846 | 1 890 759 | 1 736 646 | 11 | 17 431 | 13 277 | 1 857 | 1 908 190 | 1 749 923 |
| darunter „Preußen“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Datteln | 162 | 180 042 | 161 090 | 24 | 39 980 | 28 586 | 186 | 220 022 | 189 676 |
| darunter „Emscher-Lippe“ | — | — | — | 21 | 35 423 | 25 110 | 21 | 35 423 | 25 110 |
| Flaesheim | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamm-Bossendorf | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| davon „Auguste Viktoria“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Marl | 658 | 752 630 | 499 756 | 152 | 153 647 | 107 040 | 810 | 906 277 | 606 796 |
| Dorsten | 182 | 156 781 | 105 318 | 9 | 7 805 | 5 962 | 191 | 164 586 | 111 280 |
| darunter „Fürst Leopold“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mülheim a. d. Ruhr | 623 | 468 409 | 302 588 | 2 | 2 066 | 1 095 | 625 | 470 475 | 303 683 |
| Castrop-Rauxel | 558 | 575 130 | 489 154 | 19 | 31 406 | 22 128 | 577 | 606 536 | 511 282 |
| davon „Viktor“ | 558 | 575 130 | 489 154 | 19 | 31 406 | 22 128 | 577 | 606 536 | 511 282 |
| „König Ludwig“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herne | 115 | 99 929 | 70 178 | 1 | 1 586 | 368 | 116 | 101 515 | 70 546 |
| darunter „Friedrich der Große“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „Julia“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Wanne-Eickel | 115 | 99 929 | 70 178 | 1 | 1 586 | 368 | 116 | 101 515 | 70 546 |
| Recklinghausen | 284 | 198 679 | 135 582 | 3 | 5 203 | 3 627 | 287 | 203 882 | 139 209 |
| Gelsenkirchen | 1 505 | 1 716 734 | 1 398 399 | 206 | 307 007 | 247 166 | 1 711 | 2 023 741 | 1 645 565 |
| davon „Grimberg“ | 236 | 291 136 | 249 655 | 195 | 296 551 | 242 426 | 431 | 587 687 | 492 081 |
| „Graf Bismarck“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „Hugo“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „Stadthafen“ | 687 | 640 721 | 474 157 | 11 | 10 456 | 4 740 | 698 | 651 177 | 478 897 |
| „Gelsenberg Benzin AG“ | 582 | 784 877 | 674 587 | — | — | — | 582 | 784 877 | 674 587 |
| „Nordstern“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bottrop | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| darunter „Prosper“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Oberhausen | 212 | 136 592 | 107 365 | 1 | 1 800 | 1 796 | 213 | 138 392 | 109 161 |
| davon „Concordia“ | 212 | 136 592 | 107 365 | 1 | 1 800 | 1 796 | 213 | 138 392 | 109 161 |
| Essen | 1 051 | 1 076 216 | 789 994 | 73 | 118 714 | 87 278 | 1 124 | 1 194 930 | 877 272 |
| davon „Mathias Stinnes“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „Stadthafen“ | 756 | 714 613 | 489 928 | 12 | 18 635 | 13 622 | 768 | 733 248 | 503 550 |
| „Köln-Neuessen“ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| „Horl“ | 242 | 298 733 | 242 533 | 61 | 100 079 | 73 656 | 303 | 398 812 | 316 189 |
| „König Wilhelm“ | 53 | 62 870 | 57 533 | — | — | — | 53 | 62 870 | 57 533 |

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: a) Angekommen

| Hafen | Beladene Schiffe | | | | | | | | |
|---|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|
| | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | insgesamt | | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter |
| | | t | | | t | | | t | |
| noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | |
| Dortmund | 3 371 | 3 290 824 | 2 672 579 | 877 | 1 293 606 | 1 045 566 | 4 248 | 4 584 430 | 3 718 145 |
| darunter „Minister Achenbach“ | 11 | 5 167 | 4 853 | — | — | — | 11 | 5 167 | 4 853 |
| Minderwichtige Häfen | 3 083 | 2 927 777 | 2 414 064 | 2 | 1 664 | 1 282 | 3 085 | 2 929 441 | 2 415 346 |
| Summe II | 17 964 | 17 436 671 | 14 001 783 | 1 400 | 2 016 931 | 1 596 083 | 19 364 | 19 453 602 | 15 597 866 |
| III. Rheingebiet | | | | | | | | | |
| Kleve | 319 | 251 512 | 164 378 | — | — | — | 319 | 251 512 | 164 378 |
| Rheinberg-Ossenbergl darunter Orsoy | 158 118 | 545 866 508 446 | 498 300 464 354 | 89 89 | 198 660 198 660 | 187 423 187 423 | 247 207 | 744 526 707 106 | 685 723 651 777 |
| Wesel | 943 | 829 350 | 543 656 | 2 | 2 899 | 1 772 | 945 | 832 249 | 545 428 |
| Emmerich | 951 | 931 396 | 539 627 | 51 | 84 114 | 77 317 | 1 002 | 1 015 510 | 616 944 |
| Duisburg | 9 104 | 11 334 532 | 8 959 667 | 12 587 | 31 337 016 | 28 271 691 | 21 691 | 42 671 548 | 37 231 358 |
| davon | | | | | | | | | |
| Ruhrorter Häfen AG | 6 283 | 7 570 601 | 5 826 407 | 3 670 | 8 775 735 | 7 784 127 | 9 953 | 16 346 336 | 13 610 534 |
| Huckingen | 523 | 838 981 | 760 839 | 2 125 | 4 706 677 | 4 455 898 | 2 648 | 5 545 658 | 5 216 737 |
| Rheinufer | 550 | 766 871 | 638 620 | 362 | 751 193 | 649 056 | 912 | 1 518 064 | 1 287 676 |
| Schweilgern | 559 | 720 660 | 640 652 | 4 136 | 10 978 141 | 10 005 993 | 4 695 | 11 698 801 | 10 646 645 |
| Meiderich | 162 | 205 377 | 166 191 | — | — | — | 162 | 205 377 | 166 191 |
| Walsum | 311 | 401 803 | 247 957 | 308 | 828 244 | 734 180 | 619 | 1 230 047 | 982 137 |
| Rheinhausen | 348 | 492 954 | 435 376 | 1 933 | 5 164 584 | 4 533 961 | 2 281 | 5 657 538 | 4 969 337 |
| Hornberg | 368 | 337 285 | 243 625 | 53 | 132 442 | 108 476 | 421 | 469 727 | 352 101 |
| Düsseldorf | 2 616 | 2 574 265 | 1 765 110 | 23 | 32 899 | 21 021 | 2 639 | 2 607 164 | 1 786 131 |
| Neuss | 3 925 | 3 942 785 | 2 836 865 | 11 | 22 262 | 17 281 | 3 936 | 3 965 047 | 2 854 146 |
| Krefeld-Uerdingen | 2 336 | 2 600 963 | 1 937 756 | 231 | 473 894 | 392 695 | 2 567 | 3 074 857 | 2 330 451 |
| Leverkusen | 1 218 | 1 613 200 | 1 146 662 | 337 | 703 489 | 611 355 | 1 555 | 2 316 689 | 1 758 017 |
| Köln | 5 184 | 6 829 084 | 5 145 216 | 1 556 | 2 924 198 | 2 383 337 | 6 740 | 9 753 282 | 7 528 553 |
| Wesseling | 355 | 637 895 | 505 355 | 96 | 126 786 | 93 748 | 451 | 764 681 | 599 103 |
| Lülsdorf | 523 | 638 170 | 477 074 | 47 | 106 926 | 85 126 | 570 | 745 096 | 562 200 |
| Bonn | 459 | 643 602 | 523 964 | 357 | 852 573 | 656 241 | 816 | 1 496 175 | 1 180 205 |
| darunter Oberkassel | 120 | 171 917 | 151 796 | 352 | 843 457 | 648 515 | 472 | 1 015 374 | 800 311 |
| Minderwichtige Häfen | 519 | 477 275 | 362 409 | 184 | 375 454 | 271 994 | 703 | 852 729 | 634 403 |
| Summe III | 28 610 | 33 849 895 | 25 406 039 | 15 571 | 37 241 170 | 33 071 001 | 44 181 | 71 091 065 | 58 477 040 |
| Summe II | 17 964 | 17 436 671 | 14 001 783 | 1 400 | 2 016 931 | 1 596 083 | 19 364 | 19 453 602 | 15 597 866 |
| Summe I | 2 411 | 2 105 604 | 1 368 303 | 111 | 9 893 | 8 741 | 2 522 | 2 115 497 | 1 377 044 |
| Gesamtverkehr | 48 985 | 53 392 170 | 40 776 125 | 17 082 | 39 267 994 | 34 675 825 | 66 067 | 92 660 164 | 75 451 950 |
| darunter öffentliche Häfen (ohne minderwichtige Häfen) | 29 630 | 32 319 978 | 23 919 948 | 5 167 | 11 934 712 | 10 378 313 | 34 797 | 44 254 690 | 34 298 261 |
| Grenzstelle Emmerich | | | | | | | | | |
| Bergverkehr | 45 897 | 55 084 844 | 44 954 362 | 16 469 | 39 105 876 | 33 035 335 | 62 366 | 94 190 720 | 77 989 697 |

Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens
Noch: b) Abgegangen

| Hafen | Beladene Schiffe | | | | | | | | |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|
| | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | insgesamt | | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter | Anzahl | Tragfähigkeit | Güter |
| | | t | | | t | | | t | |
| noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | |
| Dortmund | 518 | 587 546 | 1 576 311 | 96 | 145 154 | 172 477 | 614 | 732 700 | 1 748 788 |
| darunter „Minister Achenbach“ | 402 | 496 338 | 450 031 | 94 | 141 758 | 110 958 | 496 | 638 096 | 560 989 |
| Minderwichtige Häfen | 1 137 | 1 108 444 | 876 445 | 41 | 87 139 | 77 018 | 1 178 | 1 195 583 | 953 463 |
| Summe II | 16 711 | 17 253 659 | 14 891 374 | 1 015 | 1 587 854 | 1 236 641 | 17 726 | 18 841 513 | 16 128 015 |
| III. Rheingebiet | | | | | | | | | |
| Kleve | 74 | 59 572 | 12 419 | — | — | — | 74 | 59 572 | 12 419 |
| Rheinberg-Ossenberg | 1 679 | 1 851 031 | 1 641 862 | 627 | 1 086 138 | 985 816 | 2 306 | 2 937 169 | 2 627 678 |
| darunter Orsoy | 597 | 531 601 | 410 522 | 96 | 165 482 | 103 476 | 693 | 697 083 | 513 998 |
| Wesel | 68 | 52 441 | 39 259 | — | — | — | 68 | 52 441 | 39 259 |
| Emmerich | 474 | 388 885 | 170 605 | 1 | 2 465 | 116 | 475 | 391 350 | 170 721 |
| Duisburg | 16 100 | 17 219 582 | 12 201 015 | 2 900 | 6 254 105 | 4 678 510 | 19 000 | 23 473 687 | 16 879 525 |
| davon Ruhrorter Häfen AG | 6 024 | 6 596 484 | 4 468 273 | 1 343 | 3 044 272 | 2 512 434 | 7 367 | 9 640 756 | 6 980 707 |
| Huckingen | 760 | 746 931 | 644 572 | 401 | 857 180 | 291 927 | 1 161 | 1 604 111 | 936 499 |
| Rheinufer | 1 744 | 1 523 702 | 906 944 | 79 | 171 891 | 141 729 | 1 823 | 1 695 593 | 1 048 673 |
| Schwelgern | 1 594 | 1 592 379 | 1 455 393 | 86 | 198 922 | 161 241 | 1 680 | 1 791 301 | 1 616 634 |
| Meiderich | 223 | 238 763 | 204 980 | 20 | 36 074 | 21 302 | 243 | 274 837 | 226 282 |
| Walsum | 3 400 | 3 970 771 | 2 631 917 | 53 | 114 586 | 83 637 | 3 453 | 4 085 357 | 2 715 554 |
| Rheinhausen | 713 | 673 638 | 466 192 | 21 | 40 638 | 34 551 | 734 | 714 276 | 500 743 |
| Hornberg | 1 642 | 1 876 914 | 1 422 744 | 897 | 1 790 542 | 1 431 689 | 2 539 | 3 667 456 | 2 854 433 |
| Düsseldorf | 1 169 | 975 879 | 539 312 | 7 | 12 510 | 5 931 | 1 176 | 988 389 | 545 243 |
| Neuss | 1 886 | 1 667 717 | 1 213 925 | 134 | 248 213 | 164 922 | 2 020 | 1 915 930 | 1 378 847 |
| Krefeld-Uerdingen | 1 824 | 1 659 443 | 1 179 003 | 112 | 170 705 | 116 971 | 1 936 | 1 830 148 | 1 295 974 |
| Leverkusen | 610 | 477 652 | 210 729 | 328 | 729 765 | 673 205 | 938 | 1 207 417 | 883 934 |
| Köln | 5 165 | 5 409 410 | 3 867 085 | 438 | 574 257 | 408 891 | 5 603 | 5 983 667 | 4 275 976 |
| Wesseling | 1 264 | 1 932 107 | 1 529 219 | 90 | 100 704 | 80 364 | 1 354 | 2 032 811 | 1 609 583 |
| Lülsdorf | 200 | 177 939 | 129 960 | 4 | 4 637 | 1 180 | 204 | 182 576 | 131 140 |
| Bonn | 115 | 89 604 | 55 155 | — | — | — | 115 | 89 604 | 55 155 |
| darunter Oberkassel | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | 15 024 | 13 078 379 | 10 716 020 | 17 | 18 800 | 16 053 | 15 041 | 13 097 179 | 10 732 073 |
| Summe III | 45 652 | 45 039 641 | 33 505 568 | 4 658 | 9 202 299 | 7 131 959 | 50 310 | 54 241 940 | 40 637 527 |
| Summe II | 16 711 | 17 253 659 | 14 891 374 | 1 015 | 1 587 854 | 1 236 641 | 17 726 | 18 841 513 | 16 128 015 |
| Summe I | 2 581 | 1 842 679 | 1 473 561 | 91 | 13 524 | 9 977 | 2 672 | 1 856 203 | 1 483 538 |
| Gesamtverkehr | 64 944 | 64 135 979 | 49 870 503 | 5 764 | 10 803 677 | 8 378 577 | 70 708 | 74 939 656 | 58 249 080 |
| darunter öffentliche Häfen (ohne minderwichtige Häfen) | 20 601 | 20 897 288 | 14 874 494 | 2 185 | 4 342 359 | 3 403 792 | 22 786 | 25 239 647 | 18 278 286 |
| Grenzstelle Emmerich | | | | | | | | | |
| Talverkehr | 42 844 | 40 237 263 | 34 076 653 | 4 710 | 9 898 944 | 7 041 760 | 47 554 | 50 136 207 | 41 118 413 |

5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|--|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | 721 | 1 812 |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 695 962 | 273 264 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | — | 176 |
| 012 | Gerste | 269 133 | 373 615 | 128 | Alkoholfreie Getränke | — | 44 |
| 013 | Roggen | 14 406 | 4 189 | 131 | Kaffee | 27 814 | 1 452 |
| 014 | Hafer | 60 424 | 1 060 | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 26 098 | 623 |
| 015 | Mais | 1 046 778 | 73 634 | 133 | Tee und Gewürze | 3 | 135 |
| 016 | Reis | 61 800 | 490 | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | 1 162 | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 26 530 | 2 507 | 135 | Tabakwaren | — | 16 |
| 020 | Kartoffeln | — | — | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | — | 32 530 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. | — | 268 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | — | 478 | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | 251 | 3 748 | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | 2 614 |
| 042 | Baumwolle | 16 330 | 120 | 144 | Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse | — | 19 478 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | 1 530 | 145 | Margarine u.a. Speisefette | — | — |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | 1 650 | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | 467 | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | 1 960 | 1 780 | 148 | Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | — | — |
| 052 | Grubenholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 1 226 | 311 859 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 280 558 | 8 590 | 162 | Malz | 13 304 | 101 788 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 295 736 | 16 493 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | 1 175 | 335 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | — | 1 093 | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse | 1 652 | 372 |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 27 920 | 8 894 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse | 8 789 | 7 054 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | 506 | 660 | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | 9 102 | 48 | 171 | Stroh und Heu | 2 494 | — |
| 111 | Rohzucker | 2 060 | 11 001 | 172 | Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung | 3 584 070 | 140 884 |
| 112 | Raffinierter Zucker | 11 780 | 98 963 | 179 | Sonstige Futtermittel, a.n.g. | 25 376 | 618 149 |
| 113 | Melasse | 74 792 | 3 305 | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | 597 | 16 151 | | | | |

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 2 103 126 | 4 660 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | 673 | 228 |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 586 574 | 212 872 | 531 | Stab- und Formstahl | 658 607 | 1 458 099 |
| 211 | Steinkohle | 4 647 432 | 4 502 339 | 535 | Walzdraht | 156 614 | 305 160 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | — | 13 789 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | 1 334 | 70 719 |
| 221 | Braunkohle | — | 4 370 | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 101 938 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | 16 432 | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 1 156 401 | 1 571 246 |
| 224 | Torf | 854 | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 31 089 | 152 384 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 791 616 | 173 193 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 12 681 | 972 879 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g. | — | 5 234 |
| 310 | Rohes Erdöl | 302 440 | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 210 956 | 4 556 |
| 321 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 4 236 066 | 334 882 | 562 | Aluminium und -legierungen | 299 762 | 38 452 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 579 699 | 28 139 | 563 | Blei und -legierungen | 38 044 | 4 422 |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 8 722 692 | 81 058 | 564 | Zink und -legierungen | 43 477 | 34 115 |
| 327 | Schweres Heizöl | 2 106 689 | 550 878 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 28 883 | 3 131 |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 259 331 | 73 691 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 16 140 | 9 718 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 16 561 | 6 088 | 611 | Industriesand | 118 330 | 59 910 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 52 361 | 9 595 | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 300 | 12 258 159 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 989 137 | 84 222 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 112 282 | 242 422 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 28 405 682 | 11 792 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 681 384 | 380 028 |
| 451 | NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 85 653 | 23 168 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 116 950 | 2 425 470 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | 848 | 2 266 | 621 | Stein- und Salinensalz | 55 384 | 420 662 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 1 266 233 | 2 028 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 151 808 | 4 356 |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 72 290 | 461 | 623 | Schwefel | 123 288 | 2 789 |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 1 042 820 | 21 775 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine | 1 324 | 1 495 472 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 616 001 | 159 504 | 632 | Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer | 270 026 | 1 597 375 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | 169 738 | 4 895 | 633 | Gips- und Kalkstein | 307 853 | 230 891 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 282 330 | 119 775 | 634 | Kreide | — | 97 |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 563 141 | 78 784 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a.n.g. | 872 766 | 129 772 |
| 515 | Rohstahl | — | 14 347 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 395 539 | 1 208 008 | | | | |

Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | 6 148 | 639 394 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä. | — | — |
| 642 | Kalk | 2 351 | 69 199 | 895 | Stärke und Kleber | 1 355 | 3 260 |
| 650 | Gips | 38 363 | 72 066 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 79 494 | 74 737 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen | 115 985 | 11 854 | 910 | Fahrzeuge | 56 | 62 395 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 9 424 | 64 615 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | 1 260 | 55 136 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 35 121 | 31 578 |
| 712 | Rohphosphate | 1 609 514 | 6 266 | 939 | Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 8 804 | 152 119 |
| 713 | Kalirohsalze | — | 21 727 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 2 442 | 42 648 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | — | 2 083 | 949 | EBM-Waren | 1 623 | 17 301 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | 27 170 | 613 | 951 | Glas | 11 543 | 1 666 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 46 923 | 501 | 952 | Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | 322 | 10 537 |
| 723 | Kalidüngemittel | 2 868 | 754 797 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g. | 33 | 73 |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 629 549 | 390 312 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | — | 3 305 |
| 729 | Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel | 4 029 | 409 716 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | — | 93 |
| 811 | Schwefelsäure | 6 983 | 333 984 | 971 | Kautschukwaren | — | 315 |
| 812 | Ätznatron | 40 632 | 442 634 | 972 | Papier und Pappe | 224 766 | 15 402 |
| 813 | Natriumkarbonat | 3 081 | 52 952 | 973 | Papier- und Pappwaren | 8 668 | 332 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | 315 |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 2 783 268 | 1 484 077 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | — | 478 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 488 963 | 14 106 | 976 | Holz- und Korkwaren | 3 477 | 3 019 |
| 831 | Benzol | 166 269 | 10 600 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a.n.g. | 51 | 657 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse | 55 512 | 101 252 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 8 520 | 17 703 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 877 303 | 5 468 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | — | 2 065 |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | — | — | 993 | Umzugsgut | — | 68 |
| 891 | Kunststoffe | 662 | 110 738 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 353 | 21 384 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 333 444 | 1 735 140 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | — | 3 369 | | Güter insgesamt | 77 989 697 | 41 118 413 |

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen

t

| Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses | Gütergruppe | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|------------|----------|---------------------|-----------|------------------|--------------------|----------|------------|
| | | deutsch | britisch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | schwei- zerisch | sonstige | |
| Bergverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 153 853 | 1 040 | 1 149 631 | 318 853 | 129 910 | 395 781 | 25 965 | 2 175 033 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 2 275 599 | — | 1 256 224 | 270 239 | 382 662 | 434 577 | 28 131 | 4 647 432 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | 315 | 539 | — | — | — | 854 |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 196 690 | — | 277 533 | 136 453 | 94 041 | 63 986 | 22 913 | 791 616 |
| 31 | Rohes Erdöl | 151 576 | — | 149 967 | 497 | — | 400 | — | 302 440 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 7 309 952 | 10 137 | 4 344 443 | 840 543 | 189 709 | 2 950 362 | — | 15 645 146 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 519 463 | — | 517 511 | 96 278 | 87 262 | 92 240 | 4 636 | 1 317 390 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 95 756 | 1 329 | 49 935 | 71 353 | — | 3 408 | — | 221 781 |
| 41 | Eisenerze | 10 556 600 | — | 16 150 973 | 586 530 | 427 312 | 655 075 | 29 192 | 28 405 682 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 579 825 | 1 375 | 1 320 632 | 289 361 | 87 648 | 183 680 | 5 323 | 2 467 844 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 232 398 | 1 580 | 441 534 | 215 295 | 68 037 | 92 901 | 16 324 | 1 068 069 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 128 084 | 1 205 | 437 201 | 153 783 | 22 224 | 47 149 | 26 909 | 816 555 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 136 720 | — | 594 729 | 343 630 | 55 174 | 48 272 | 8 965 | 1 187 490 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 313 594 | 650 | 458 682 | 131 053 | 7 486 | 98 130 | 19 651 | 1 029 246 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 52 074 | — | 151 901 | 62 517 | 24 355 | 36 611 | 3 022 | 330 480 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 12 303 | — | 35 638 | 1 810 | — | 5 383 | 250 | 55 384 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 299 535 | — | 779 221 | 259 149 | 13 787 | 70 797 | 29 480 | 1 451 969 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 446 691 | — | 973 610 | 65 210 | 60 075 | 53 168 | 10 760 | 1 609 514 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 185 884 | — | 343 166 | 136 261 | 5 913 | 4 490 | 34 825 | 710 539 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 1 305 935 | 2 992 | 1 120 474 | 198 943 | 32 474 | 171 613 | 1 533 | 2 833 964 |
| | Güter insgesamt | 27 527 026 | 22 408 | 36 505 930 | 4 993 995 | 1 895 541 | 6 437 752 | 607 045 | 77 989 697 |
| Talverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 105 684 | — | 455 101 | 105 408 | 14 401 | 40 090 | 8 075 | 728 759 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 993 216 | 39 696 | 2 338 392 | 554 388 | 303 207 | 207 083 | 80 146 | 4 516 128 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | 19 459 | 860 | — | 43 | — | — | 440 | 20 802 |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 19 140 | — | 93 561 | 40 611 | 8 036 | — | 11 845 | 173 193 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 379 637 | — | 357 728 | 67 328 | — | 177 865 | 12 399 | 994 957 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 96 900 | — | 51 865 | 9 060 | 1 316 | 13 625 | 830 | 173 596 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 48 106 | — | 45 529 | 8 061 | — | 8 812 | 1 344 | 111 852 |
| 41 | Eisenerze | 2 218 | — | 3 619 | 564 | 4 831 | — | 560 | 11 792 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 4 919 | — | 20 104 | 14 440 | 1 419 | 2 929 | 5 887 | 49 698 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 76 128 | — | 118 990 | 81 909 | 666 | 4 437 | 2 044 | 284 174 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 445 865 | 20 | 801 447 | 320 820 | 136 059 | 86 026 | 145 679 | 1 935 916 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 330 836 | 3 120 | 853 450 | 424 800 | 48 140 | 41 064 | 22 220 | 1 723 630 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1 257 284 | 20 | 12 080 120 | 832 058 | 271 572 | 904 444 | 20 491 | 15 365 989 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 79 354 | — | 167 280 | 158 528 | 844 | 16 969 | 4 832 | 427 807 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 75 816 | — | 165 003 | 157 198 | 844 | 16 969 | 4 832 | 420 662 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 1 004 563 | 204 | 1 620 225 | 150 663 | 187 789 | 479 124 | 11 039 | 3 453 607 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 7 917 | — | 12 445 | — | 1 247 | 8 467 | — | 30 076 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 425 223 | — | 921 443 | 104 261 | 26 435 | 28 926 | 49 651 | 1 555 939 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 478 390 | 2 873 | 1 413 580 | 153 677 | 96 063 | 140 863 | 28 201 | 2 313 647 |
| | Güter insgesamt | 8 068 112 | 47 667 | 24 805 132 | 3 929 221 | 1 309 458 | 2 428 032 | 530 791 | 41 118 413 |